

**KONEL**  
ELEKTRONİK

"Elektronik Teknoloji"



**REVO-LC**  
**81-20 ASANSÖR KUMANDA KARTI**  
**KULLANIM KILAVUZU**

2022

|                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| 1. İçindekiler                                          | 1     |
| 2. Parametreler                                         | 2     |
| 3. Rumuzlar                                             | 3-4   |
| 4. Özellikler & Fiziksel Boyutlar                       | 5     |
| 5. Kolay Kurulum Rehberi                                | 6     |
| 6. Menüler-Giriş ve Lisan Seçimi                        | 7     |
| 7. Menüler-Sistem Ayarları                              | 7-10  |
| 8. Menüler-Kapı Ayarları                                | 11-12 |
| 9. Menüler-Gösterge Ayarları                            | 12-13 |
| 10. Menüler-Programlanabilir Giriş Çıkışlar             | 13    |
| 11. Menüler-Bakım Ayarları                              | 14    |
| 12. Menüler-Kurtarma Ayarları                           | 14    |
| 13. Menüler-Kuyu Kopyalama                              | 14-15 |
| 14. Menüler-Genel Ayarlar                               | 16    |
| 15. Menüler-Ses Ayarları                                | 16-17 |
| 16. Menüler-Hız Ayarları                                | 17    |
| 17. Menüler-Kabin Kartı Programlanabilir Giriş Çıkışlar | 17    |
| 18. Menüler-Hızlı Kurulum                               | 17-19 |
| 19. Hata Listesi                                        | 19-22 |

| A-Lisan Seçimi              | D-Gösterge Ayarları;               | K-Ses Ayarları;                     |
|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| A01:Lisan                   | D01:Kat Butonyer                   | K01:Okuma Stili                     |
| B-Sistem Ayarları           | D02:Kabin Butonyer                 | K02:Kat Okuma Zamanı                |
| B01:Asansör Tipi            | D03:Gösterge Çıkışı                | K03:Gong Tipi                       |
| B02:Kumanda Tipi            | D04:Hedef Kat Flash                | K04:Gong Çalma                      |
| B03:Durak Sayısı            | D05:Yön Oku Kalın                  | K05:2.Ses                           |
| B04:Kabin Lamba Süresi      | D06:Kayan Rakam                    | K06:Ses Düzeyi                      |
| B05:Katta Bekleme Süresi    | D07:Kayan Ok                       | K07:Seyahat Müziği                  |
| B06:Yüksek Hız Süresi       | D08:Yavaş Kalkış                   | K08:Durum Bilgi Ok                  |
| B07:Düşük Hız Süresi        | D09:Buzzer                         | K09..K32: Kat01..Kat24 Anons        |
| B08:Parka Gidiş Süresi      | D10:Kayma Hızı                     | M-Hız Ayarları;                     |
| B09:Park Durağı             | D11:Servis İsmi                    | M01:Duruş                           |
| B10:Yangın Durağı           | D12:Kat İsimleri                   | M02:Seviyeleme                      |
| B11:RP Bırakma Süresi       | E-Programlanabilir Girişler;       | M03:Yanaşma                         |
| B12:Dubleks Seçimi          | E01..E24:Giriş 01..24              | M04:Revizyon                        |
| B13:Hız Seçimi              | F-Programlanabilir Çıkışlar;       | M05:Kuyu Öğrenme                    |
| B14:PTC Kontrol             | F01..F12:Çıkış 01..12              | M06:1.Hız                           |
| B15:Demo Modu               | G-Bakım Ayarları;                  | M07:2.Hız                           |
| B16:Kapıları Aç             | G01:Bakım Süresi                   | M08:3.Hız                           |
| B17:Kat Çağrılar            | G02:Yangın Hatal Sil               | M09:Başlangıç Pozisyon              |
| B18:Kapı Parkta Açık        | G03:Reserved                       | M10:3.Hız Mesafe                    |
| B19:Kapı Yangında Açık      | G04:Hataları Sil                   | M11:2.Hız Mesafe                    |
| B20:Kapı Depremde Açık      | H-Kurtarma Ayarları;               | M12:1.Hız Mesafe                    |
| B21:Ekran Yenileme          | H01:Kurtarma Tipi                  | N- Kabin Programlanabilir Girişler; |
| B22:Enkoder Yenileme        | H02:Kurtarma Gecikme Süresi        | N01..N11: Kabin Giriş 01..11        |
| B23:Zemin Çift Buton        | H03:Kurtarma maksimum süre         | O- Kabin Programlanabilir Çıkışlar; |
| B24:817 Alt 2 Durak         | H04:SAK Gecikmesi                  | O1..O8: Kabin Çıkış 1..8            |
| B25:Çağrı İptal             | H05:KAK Gecikmesi                  | P- Hızlı Kurulum;                   |
| B26:UCM Koruma              | H06:Kurtarma Yönü                  | P01:Asansör Tipi                    |
| B27:UCM Testi               | I-Kuyu Kopyalama;                  | P02:Kumanda Tipi                    |
| B28:UCM Gecikme             | I01:Kuyuyu Öğren                   | P03:Durak Sayısı                    |
| B29:Çalışma Modu            | I02: 3. Hız Yavaş Yolu             | P04:Sayıcı Tipi                     |
| B30:Revizyon Hareket Tarzı  | I03: 2. Hız Yavaş Yolu             | P05:Seviyeleme                      |
| B31:Sayıcı Tipi             | I04: 1. Hız Yavaş Yolu             | P06:Kapı Tipi                       |
| B32:Seviyeleme Süresi       | I05:Askı Tipi                      | P07:Kat Butonyeri                   |
| B33:Seviyeleme              | I06:Mıknatıs Boyu                  | P08:Kabin Buton                     |
| B34:ML1-ML2 Ters            | I07:İnce Kat Ayarı                 | P09:Askı Tipi                       |
| B35:Enkoder Ters            | I08:Dişli Oranı                    | P10:Mıknatıs Boyu                   |
| B36:Toplama Tipi            | I09:Kasnak Çapı                    | P11:Dişli Oranı                     |
| B37:Maksimum Motor Süresi   | I10:Enkoder Palsi                  | P12:Kasnak Çapı                     |
| B38:Faz Sırası              | I11:Yukarı Düzeltme (Durak 02..24) | P13:Enkoder Pals                    |
| B39:Kontrast                | I12:Aşağı Düzeltme (Durak 01..23)  |                                     |
| B40:7 Segment & Gray Çıkışı | I13:Kat Yüksekliği (Durak 01..24)  |                                     |
| C-Kapı Ayarları;            | J-Genel Ayarlar;                   |                                     |
| C01:Kapı Tipi Seçimi A      | J01:Hafıza Ayar                    |                                     |
| C02:Kapı Tipi Seçimi B      | J02:LOP Haberleşme                 |                                     |
| C03:A Kapı Limit Tipi       | J03:Şifre Değiştirme               |                                     |
| C04:B Kapı Limit Tipi       | J04:Kabin Girişleri                |                                     |
| C05:Kilit Bekleme Süresi    | J05:Kabin Çıkışları                |                                     |
| C06:Kapı Kapama Süresi      | J06:UCM Hata Sil                   |                                     |
| C07:Kapı Açma Gecikmesi     | J07:Ana Girişler1                  |                                     |
| C08:Tek Kapı Tam Otomatik   | J08:Ana Girişler2                  |                                     |
| C09:Fotosel Maksimum Süre   | J09:Ana Çıkışlar                   |                                     |
| C10:Limit Kontrol           | J99:Versiyon                       |                                     |
| C11:Erken Kapı Açma         |                                    |                                     |
| C12:Kapı Tipi               |                                    |                                     |
| C13:Kapı Açık Bekleme       |                                    |                                     |

## REVO-LC RUMUZLARI

|                   |                                                    |
|-------------------|----------------------------------------------------|
| <b>MP</b>         | Şebeke Besleme (380V AC)                           |
| <b>R S T</b>      | Şebeke Nötr                                        |
| <b>10A</b>        | Güvenlik Devresi Nötr Dönüşü                       |
| <b>120</b>        | Stop Devresi                                       |
| <b>130</b>        | Kapı Fiş Kontak Devresi                            |
| <b>140</b>        | Kapı Kilit Devresi                                 |
| <b>10B</b>        | Kontakların Nötr Çıkışı                            |
| <b>11</b>         | RU1 RU2 RF RH RY Kontaktör Ortak Besleme Gerilimi  |
| <b>RU1</b>        | Aşağı Yön Kontaktörü                               |
| <b>RU2</b>        | Yukarı Yön Kontaktörü                              |
| <b>RF</b>         | Düşük Hız Kontaktörü                               |
| <b>RH</b>         | Yüksek Hız Kontaktörü                              |
| <b>RY</b>         | Seviyeleme Hız Çıkışı                              |
| <b>RLC</b>        | Yüksek Hız Kontaktörü                              |
| <b>KAK</b>        | Kurtarma Kontaktörü Çıkışı                         |
| <b>SAK</b>        | Şebeke Kontaktörü Çıkışı                           |
| <b>RPA</b>        | Ana Kontaktörler (RPA, RPB)                        |
| <b>RPB</b>        | Yüksek Hız Kontaktörü                              |
| <b>RTC</b>        | Regülatör Bobini Normalde Kapalı Kontak Çıkışı     |
| <b>RTCOM</b>      | Regülatör Bobin Giriş Ortağı                       |
| <b>RTO</b>        | Regülatör Bobini Normalde Açık Kontak Çıkışı       |
| <b>LIR1</b>       | Pompa Sinyali Besleme Girişi                       |
| <b>LIR2</b>       | Pompa Sinyal Çıkışı                                |
| <b>OPC</b>        | Programlanabilir Röle Normalde Kapalı Çıkışı       |
| <b>OPCOM</b>      | Programlanabilir Röle Ortağı                       |
| <b>OPO</b>        | Programlanabilir Röle Normalde Açık Çıkışı         |
| <b>+ o ● ● I</b>  | 02 , 12 , 31 , 32 Sinyal çıkışları <b>1000</b> ise |
| <b>+ ● ● o I</b>  | 02 , 12 , 31 , 32 Sinyal çıkışları <b>100</b> ise  |
| <b>CON1,2,3,4</b> | Flexible Kablo Bağlantı Noktaları                  |
| <b>100-1000</b>   | Kontrol Devresi Besleme (0-24VDC)                  |
| <b>GND</b>        | Encoder Devresi Besleme Çıkışı (0 Volt)            |
| <b>+15V</b>       | Encoder Devresi Besleme Girişi (15VDC)             |
| <b>A-,A+</b>      | Encoder Devresi A Kanalı Uçları                    |
| <b>B-,B+</b>      | Encoder Devresi B Kanalı Uçları                    |
| <b>AUX</b>        | Programlanabilir Yedek Giriş                       |
| <b>BY-P</b>       | Baypas Bilgisi Girişi                              |
| <b>FLR</b>        | Katta Bilgisi Girişi                               |
| <b>DFI</b>        | Sürücü Hata Bilgisi                                |
| <b>KRC</b>        | Ana Kontaktörlerin Besleme Girişi                  |

## REVO-LC KLEMENS RUMUZLARI

|             |                                               |
|-------------|-----------------------------------------------|
| <b>500</b>  | Revizyonda Aşağı Haraket Butonu               |
| <b>501</b>  | Revizyonda Yukarı Haraket Butonu              |
| <b>869P</b> | Kumanda Kartına Revizyon Anahtarı             |
| <b>869K</b> | Kumanda Revizyon Anahtarı                     |
| <b>100</b>  | Kumanda Revizyon Anahtarı                     |
| <b>870</b>  | Kuyu Dibi Revizyon Girişi                     |
| <b>500</b>  | Kuyu Dibiden Revizyonda Aşağı Hareket Butonu  |
| <b>501</b>  | Kuyu Dibiden Revizyonda Yukarı Hareket Butonu |
| <b>RST</b>  | Kuyu Dibiden Reset Butonu                     |

|               |                                    |
|---------------|------------------------------------|
| <b>141</b>    | 141 Sinyal Girişi                  |
| <b>142</b>    | 142 Sayıcı Girişi                  |
| <b>817</b>    | Alt Zorunlu Kesici Manyetik Şalter |
| <b>818</b>    | Üst Zorunlu Kesici Manyetik Şalter |
| <b>820</b>    | Yedek Giriş                        |
| <b>ML1</b>    | ML1 Sinyal Girişi                  |
| <b>ML2</b>    | ML2 Sinyal Girişi                  |
| <b>869K</b>   | Kabin Üstü Revizyon Anahtarı       |
| <b>C1H</b>    | CanBus Haberleşme Çıkışı 1. Kanal  |
| <b>C1L</b>    | CanBus Haberleşme Çıkışı 1. Kanal  |
| <b>FRN1</b>   | Fren İzleme Girişi                 |
| <b>FRN2</b>   | Fren İzleme Girişi                 |
| <b>PRG2</b>   | Programlanabilir Giriş             |
| <b>ITF</b>    | İtfaiye Girişi                     |
| <b>YAN</b>    | Yangın Sensör Girişi               |
| <b>DEP</b>    | Deprem Sensör Girişi               |
| <b>RGA</b>    | Regülatör İzleme Girişi            |
| <b>PTC</b>    | Motor Termistör Girişi             |
| <b>X01-16</b> | İç/Dış Kumanda Kayıt Girişleri     |
| <b>A-2BC</b>  | 7-Segment Gösterge Çıkışları       |
| <b>02</b>     | Servis Dışı Lambası Çıkışı         |
| <b>12</b>     | Meşgul Lambaları                   |
| <b>31</b>     | Aşağı Yön Oku Lambaları            |
| <b>32</b>     | Yukarı Yön Oku Lambaları           |

## REVO PARALEL KABİN KARTI RUMUZLARI

|                |                                                |
|----------------|------------------------------------------------|
| <b>FLS</b>     | Flaşör Lamba Çıkışı                            |
| <b>A-15</b>    | A Kapısı A-3,A-5 Ortağı                        |
| <b>A-3</b>     | A Kapısı Kapa Sinyali                          |
| <b>A-5</b>     | A Kapısı Aç Sinyali                            |
| <b>B-15</b>    | B Kapısı B-3,B-5 Ortağı                        |
| <b>B-3</b>     | B Kapısı Kapa Sinyali                          |
| <b>B-5</b>     | B Kapısı Aç Sinyali                            |
| <b>1</b>       | Kabin Lambası Besleme Girişi (220 VAC)         |
| <b>2</b>       | Kabin Lambası Besleme Çıkışı (220 VAC)         |
| <b>C1H</b>     | Canbus Haberleşme Girişi (Kumanda Panosu ile ) |
| <b>C1L</b>     | Canbus Haberleşme Girişi (Kumanda Panosu ile ) |
| <b>G3-G0</b>   | Gray Kod Çıkışları                             |
| <b>DD</b>      | Ding Dong Sinyal Çıkışı                        |
| <b>01</b>      | Gray Kod Çıkışı                                |
| <b>32</b>      | Yukarı Yön Oku Lambası                         |
| <b>31</b>      | Aşağı Yön Oku Lambası                          |
| <b>2G-A-G</b>  | 7 Segment Gösterge Çıkışları                   |
| <b>HP+/-</b>   | Hapörler Çıkışları                             |
| <b>MP3</b>     | Mp3 Modül Sd Kart Yuvası 2GB                   |
| <b>AKÜ +/-</b> | Harici Akü Bağlantı Noktası 12VDC 1,2AH        |
| <b>12V +/-</b> | Dahili 12 Volt Beslemesi                       |
| <b>A.A</b>     | Acil Aydınlatma Çıkışı                         |
| <b>ALR</b>     | Alarm Butonu Bilgi Girişi                      |

## REVO PARALEL KABİN KARTI RUMUZLARI

|               |                                                  |
|---------------|--------------------------------------------------|
| <b>FT-A</b>   | A Kapısı Fotosel Bilgi Girişi                    |
| <b>A16</b>    | A Kapısı Kapı Açık Bilgisi                       |
| <b>A19</b>    | A Kapısı Kapı Kapalı Bilgisi                     |
| <b>FT-B</b>   | B Kapısı Fotosel Bilgi Girişi                    |
| <b>B16</b>    | B Kapısı Kapı Açık Bilgisi                       |
| <b>B19</b>    | B Kapısı Kapı Kapalı Bilgisi                     |
| <b>804</b>    | Aşırı Yük Kontak Girişi                          |
| <b>805</b>    | Tam Yük Kontak Girişi                            |
| <b>DTS</b>    | Kapı Kapama Butonu                               |
| <b>K20</b>    | Kapı Açma Butonu                                 |
| <b>VAT</b>    | Vatman Anahtarı Bilgi Girişi                     |
| <b>500</b>    | Revizyonda Aşağı Hareket Butonu                  |
| <b>501</b>    | Revizyonda Yukarı Hareket Butonu                 |
| <b>401-16</b> | Kabin Kat Kayıt Girişleri 1' den 16 Durağa Kadar |
| <b>1000</b>   | Paralel Kabin Kartı Besleme Girişi 0 Volt        |
| <b>100</b>    | Paralel Kabin Kartı Besleme Girişi 24 Volt       |

## ÇİFT HIZLI ASANSÖRLER İÇİN

|            |                                                   |
|------------|---------------------------------------------------|
| <b>11</b>  | RU1 RU2 RF RH RY Kontaktör Ortak Besleme Gerilimi |
| <b>RU1</b> | Aşağı Yön Kontaktörü                              |
| <b>RU2</b> | Yukarı Yön Kontaktörü                             |
| <b>RF</b>  | Düşük Hız Kontaktörü                              |
| <b>RH</b>  | Yüksek Hız Kontaktörü                             |
| <b>RY</b>  | Seviyeleme Hız Çıkışı                             |

## HİDROLİK ASANSÖRLER İÇİN

|              |                                                    |
|--------------|----------------------------------------------------|
| <b>11</b>    | Valf Besleme Gerilimi                              |
| <b>RU1</b>   | Aşağı Yavaş Valfi *****                            |
| <b>RU2</b>   | Yukarı Yavaş Valfi                                 |
| <b>RF</b>    | Aşağı Hızlı Valfi                                  |
| <b>RH</b>    | Yukarı Hızlı Valfi                                 |
| <b>RY</b>    | Acil İndirme Valfi                                 |
| <b>RLC</b>   | Şebeke ve Kurtarma Kontaktörlerinin Besleme Ortağı |
| <b>KAK</b>   | Kurtarma Kontaktörü Normalde Açık Çıkışı           |
| <b>SAK</b>   | Şebeke Kontaktörü Normalde Açık Çıkışı             |
| <b>RPA</b>   | Yukarı Kontraktörü Normalde Açık Çıkışı            |
| <b>RPB</b>   | Yukarı Kontraktörü Besleme Girişi                  |
| <b>RTC</b>   | Üçgen Bağlantı Kontaktör Çıkışı                    |
| <b>RTCOM</b> | RT Rölesi Besleme Girişi (RTO ve RTC için)         |
| <b>RTO</b>   | Yıldız Bağlantı Kontaktör Çıkışı                   |

## VVVF ASANSÖRLER İÇİN

|              |                                                    |
|--------------|----------------------------------------------------|
| <b>11</b>    | VVVF Sinyalleri Besleme Gerilimi                   |
| <b>RU1</b>   | Aşağı Yön Sinyali                                  |
| <b>RU2</b>   | Yukarı Yön Sinyali                                 |
| <b>RF</b>    | Düşük Hız Sinyali                                  |
| <b>RH</b>    | Yüksek Hız Sinyali                                 |
| <b>RY</b>    | Seviyeleme Sinyali                                 |
| <b>RLC</b>   | Şebeke ve Kurtarma Kontaktörlerinin Besleme Ortağı |
| <b>KAK</b>   | Kurtarma Kontoktörü Çıkışı                         |
| <b>SAK</b>   | Şebeke Kontaktörü Çıkışı                           |
| <b>RPA</b>   | Ana Kontaktörler (RPA, RPB)                        |
| <b>RPB</b>   | Ana Kontaktörlerinin Beslemesi                     |
| <b>RTC</b>   | Regülatör Bobini Normalde Kapalı Kontak Çıkışı     |
| <b>RTCOM</b> | Regülatör Bobin Giriş Ortağı                       |
| <b>RTO</b>   | Regülatör Bobini Normalde Açık Kontak Çıkışı       |
| <b>C1H</b>   | CanBus Haberleşme Çıkışı 1. Kanal                  |
| <b>C1L</b>   | CanBus Haberleşme Çıkışı 1. Kanal                  |

## 3,96 Beyaz Erkek Terminal CanBus Haberleşme İçin 2. Kanal

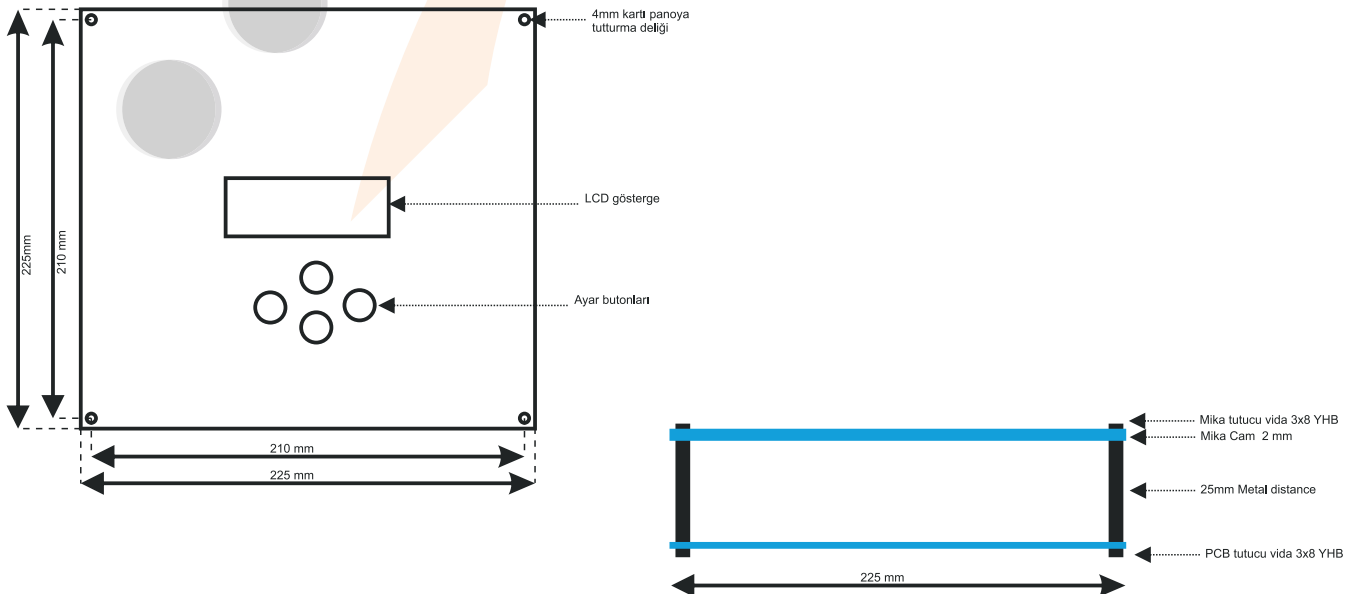
|               |                                              |
|---------------|----------------------------------------------|
| <b>SHIELD</b> | CanBus Haberleşme İçin Kablo Koruma Ucu      |
| <b>100</b>    | CanBus Haberleşme İçin 24 Volt Besleme       |
| <b>1000</b>   | CanBus Haberleşme İçin 0 Volt Besleme Dönüşü |
| <b>C2H</b>    | CanBus Haberleşme Çıkışı 2. Kanal            |
| <b>C2L</b>    | CanBus Haberleşme Çıkışı 2. Kanal            |

|                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Boyut (en*boy*yükseklik mm) | 225*225*30                      |
| Çalışma Sıcaklığı           | -20 / + 60 °C                   |
| Koruma Sınıfı               | IP 20                           |
| Nem                         | %95                             |
| Şebeke Kontrol Girişi       | 3 X 380V , 50Hz, N              |
| Kontrol Besleme Gerilimi    | 24 ± 5 VDC                      |
| Güç Tüketimi                | Maksimum 400mA 10W, 24volt için |
| Güvenlik Devresi Gerilimi   | Maksimum 230 VAC                |
| Kontrol Sinyal Girişleri    | 24 ± 5 VDC                      |
| Kontrol Sinyal Çıkışları    | 24 ± 5 VDC Kısa devre korumalı  |
| Analog Sinyal Çıkışları     | Bu üründe aktif değil.          |
| CanBus Haberleşme           | 24 ± 5 VDC                      |

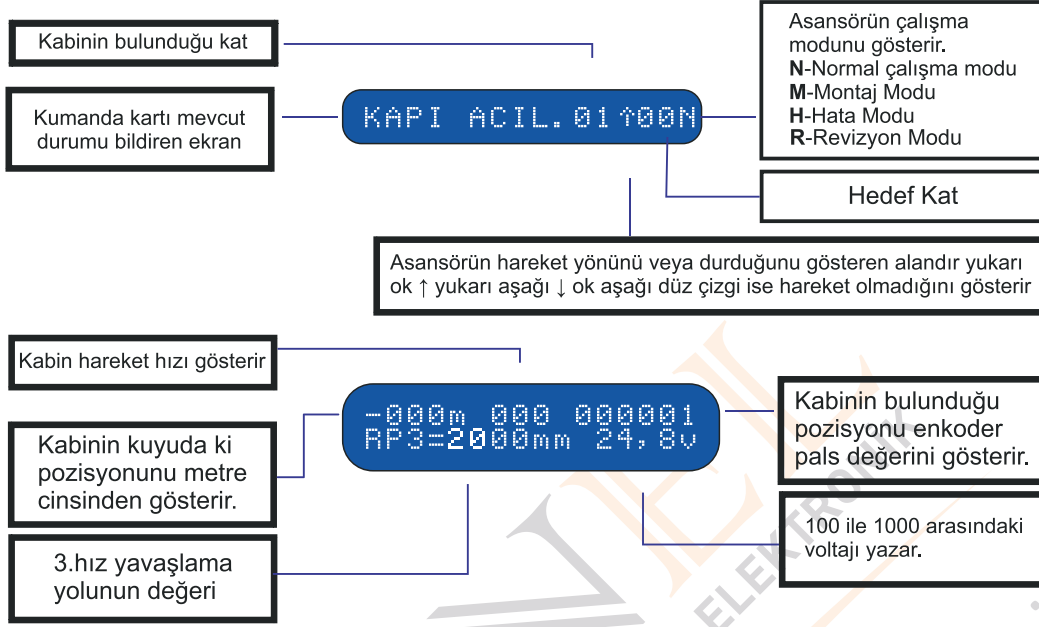
## ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

- EN81-20 Standartlarına uygun
- 24 durak çalışabilme
- Kuyu kopyalama özelliği - Hidrolik Asansör Desteği
- Dahili çift kapı desteği ile her kat için bağımsız kapı ayarı
- Dahili kapı köprüleme sistemi
- Programlanabilir giriş ve çıkışlar
- Tümlerik klemens kartı ile basit ve hızlı örüm ve hızlı devreye alma
- Dahili anons ve müzik sistemi
- 4 Asansöre kadar grup çalışma

## FİZİKSEL BOYUTLAR



## [DURUM EKRANI]



### Enkoder Kontrolü Nasıl Yapılır?

Enkoder doğru bağlandığında veya say kartın enkoderi sayıp saymadığından emin olmak için asansör el kumandasından revizyona alınıp aşağı ve yukarı yönde hareket ettirilir. **Aşağı** inerken enkoder pals bilgisinin **azalması**, **yukarı** çıkarken enkoder pals bilgisinin **artması** gerekir. Kuyu okutma yapmadan bu kontrolü yaparsanız ve enkoder sayması doğru ise kuyu okumaya başlayabilirsiniz. **Kuyu okuma esnasında ML1 yönü ve enkoder yönü otomatik olarak algılanarak düzeltme işlemi yazılımsal olarak gerçekleşir.**



### HATA EKRANI ve HATALARI TEMİZLEME ?

Bu ekranda kumanda kartının verdiği maksimum 20 hatayı görebilirsiniz. Hatanın hangi katta verildiği hatanın sırasını ve hatanın açıklamasını bu ekranda görülür. Hataları gezmek için yukarı ve aşağı oklar ile hata listesi gezilir.

Hata listesinin temizlenmesi için **GİRİŞ** ve **ÇIKIŞ** tuşuna aynı anda basılarak hem hatadan çıkılır hem de hata listesi temizlenmiş olur. Kartta mevcut bir hata var ise **ERROR** ledi kırmızı yanar. Bu led yandığında hataları kontrol etmeniz gerekmektedir.

### KUYU KOPYALAMA NASIL YAPILIR?

Pano montajı bittikten sonra revizyona alıp **GİRİŞ** tuşuna 3 saniye basılı tutularak ana menüye girilir. Ana menünün **P.Hızlı Kurulum** parametresine girilir. Burada yer alan tüm bilgileri kartta giriniz ve değerler doğru olduğundan emin olunuz. Ardından **B.Sistem Ayarları** parametresinden **B29:Çalışma Modu >Normal** olarak seçilir. Ardından asansörü revizyondan çıkarınız ve **I.Kuyu Kopyalama** parametresinden **I01:Kuyu Öğren >Basla** seçilerek kuyu kopyalama başlatılır. Gerekli olan hareketleri artık kart kendi yaparak kuyu kopyalama işlemi bittiğinde ekranda **"KUYU ÖĞRENME OK"** yazar ve kuyu kopyalama işlemimiz bitmiş olur.

### KABİN İÇİ KAT AYARI NASIL YAPILIR?

Kuyu Kopyalama işlemi tamamlandıktan sonra **I.Kuyu Kopyalama** parametresinden **I07: İnce Kat Ayarı >Aktif** seçilir. **B.Sistem ayarları** parametresinin **B33: Seviyeleme >Encoder** seçilir. Bu parametre aktif olduğunda asansör bulunduğu katta kapıları açar, dış kasetleri servis dışı kalır ve dış kasetler kayıt almaz. Kabin içine geçilir ve ayarlanmak istenen kat için **Kapı Kapama tuşuna** basılı tutarak; en alt durağa basılırsa aşağı yönde, en altın bir üst durağına basılırsa yukarı yönde düzeltme işlemi yapar. Örneğin 0 ile başlayan asansörler için 0 = aşağı yön, 1 = yukarı yöndür. Bu işlem tüm katlar için yapılmalıdır.

### İSTEM DIŞI HAREKET (UCM) TESTİ NASIL YAPILIR?

Asansörün revizyon modunda olmadığından emin olunuz. Asansörünüz; dişli ise **RGA** girişini, dişlisiz ise **FRN** girişini kullanınız. İlgili girişe switchin kapalı (**NC**) kontağını, switchin (**COM**) ucunu ise 100(+24) girişine bağlayınız. Bağlı olan girişin ledi asansör kattayken yanacak, yön aldığı anda sönecektir. Ardından asansörü normale alıp **B.Sistem Ayarları** parametresinin **B26: UCM Koruma** ve **B27: UCM Testi >Aktif** seçilir. Ekranda **"KATTA YÜK AŞAĞI YUKARI"** yazar. UCM testini yapmak istediğin yönü aşağı ve yukarı yön tuşlarıyla seçiniz ve UCM testinin yapılmasını bekleyiniz. Kabin hareket aldıktan sonra **ML1** veya **ML2** miknatıs hizasından çıktığında İstem Dışı Hareket (UCM) hatası verecektir. **GİRİŞ** ve **ÇIKIŞ** tuşuna aynı anda basılarak hem hatadan çıkılır hem de hata listesi temizlenmiş olur.

## [AÇILIŞ EKRANI]

K O N E L  
\*REVO-LC\*

Sistem ilk enerjilendiğinde kumanda kartının LCD ekranına ilk olarak açılış ekranı gelir.

EN81-20/50 V1.0  
SERI NO: 301150

Açılış ekranının ardından kumanda kartının yazılım versiyon numarası ve seri numarası (301150) gelir.

## [ÇALIŞMA EKRANI]

3.Yukse Hiz  
01^02N

Bu ekranda Asansörün mevcut durumu (3.Yüksek Hız), (01) bulunduğu katı, (^) yukarı yönde hareket edeceğini, (02) hedef katı ve (N) asansörün çalışma modunu (Bkz B:29) gösterir.

## [ENKODER EKRANI]

-000m 000 000001  
RP3=2000mm 24,8v

Bu ekranda kabinin kuyudaki pozisyonunu metre cinsinden (-000m) konumu, kabinin hareket hızını metre/saniye cinsinden gösterimi (000), kabinin bulunduğu pozisyonun enkoder pals değerini (000001) gösterimi, 3 hız yavaşlama yolunun (Bkz I:06) değeri milimetre cinsinden gösterimi (RP3=1800mm), 100 ile 1000 girişlerindeki voltajın gösterimi (24,8v) yapılır.

## [HATA EKRANI]

01-HATANO: 29 F01  
ALT-ÜST LMTKESİK

Bu ekranda hatanın sırasının gösterimi (01-HATANO:), hata numarasının gösterimi (29), hata kodunun gösterimi (F01) ve hatanın açıklaması (ALT-ÜST limit kesik) yapılır.

## [MENÜYE GİRİŞ/ÇIKIŞ]

PROGRAM ANA MENU  
A.Lisan Secimi

Kumanda kartının GİRİŞ tuşuna 5 saniye basıldığında parametreleri ayarlamak için menüye giriş yapmış olursunuz. Menüye giriş yapmadan önce LÜTFEN bu kullanım kılavuzunu inceleyiniz. Menülerde Yukarı/Aşağı tuşları ile gezinti yapabilirsiniz ve seçenekleri değiştirebilirsiniz. Değiştirdiğiniz parametreyi GİRİŞ tuşuna basarak kaydedebilirsiniz. Menülerden çıkış için ÇIKIŞ tuşuna bir kez basmanız yeterlidir.

## [A-LİSAN SEÇİMİ]

A.Lisan Secimi  
>Türkce

Kumanda kartının kullanıcı ara yüz dilinin tercihi yapıldığı parametredir. Tanımlı olarak "Türkçe" gelir. Diğer dil seçeneği "English" ingilizce'dir

## [B-SİSTEM AYARLARI]

B01: Asansör Tipi  
>DisliAsansör motorun tahrik tipinin seçildiği parametredir. Seçenekler;  
\*> Dişlili /// Asenkron motor ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.  
\*> Dişlisiz /// Senkron motor ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.  
\*> Hidrolik /// Hidrolik üniteler ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.  
\*> Çift Hızlı /// Çift Hız halatlı asansörler için bu ayar seçilmelidir.B02: Kumanda Tipi  
>1 ButonAsansör kumanda tipinin seçildiği parametredir. Seçenekler;  
\*> 1 Buton /// Kat çağrı butonlarının tek buton olarak bağlandığı zaman seçilir.  
\*> 2 Buton /// Kat çağrı butonlarına 2 buton bağlandığı zaman seçilir.B03: Durak sayısı  
>02Durak sayısı bu parametre ile belirlenir.  
\*> 2 ila 24 durak çalışır.

B04: KabinLamSure  
>015

Kabin Lambasının , bekleme durumunda ,ayarlanan süre sonunda kapanmasını ayarlayan parametredir.  
\*> 0....250 saniye

B05: KattaBekSure  
>010

Toplama esnasında diğer kayıtlara gitmeden önce durakta bekleme süresi bu parametreden ayarlanır.  
\*> 0....250 saniye

B06: YuksekH. Sure  
>020

İki kat arası yüksek hız için tanınan maksimum seyir süresidir.  
\*> 0....250 saniye

B07: Dusuk H. Sure  
>040

Düşük hız için tanınan maksimum seyir süresidir.  
\*>0....250 saniye

B08: ParkaGidisSu  
>600

Park Durağı atanmış ise , asansörün çağrı olmaması durumunda , park katına gitmeden önceki bekleme süresidir.  
\*> 0....9000 saniye

B09: Park Durası  
>İptal

Asansörün çağrı olmaması durumunda ,parka gidiş süresi sonunda gideceği park katı.(0-Pasif)  
\*> Park için seçilen durak

B10: Yangın Dura.  
>01

Asansörün yangın olması durumunda kabinin gideceği durak seçilir.(0-Pasif)  
\*> Park için seçilen durak

B11: RP Birak Sr.  
>024

Asansörün ,hareket tamamlandıktan sonra ,invertere verdiği RP(enable) sinyalinin kesilmesinin gecikmesidir.  
\*>5....100 saniye

B12: Dubleks Sec.  
>İptal

Dubleks asansörlerde ,asansör pano seçimidir.  
\*> İptal  
\*> A  
\*> B

B13: Hiz Secimi  
>1.0 m/s

Asansör hız seçimi  
\*> 1.0 m/s  
\*> 1.6 m/s  
\*> 1.6 m/s üzeri

B14: PTC Kontrol  
Aktif

Motor PTC sensörünün kontrol edilgi parametredir.  
\*> **Aktif** /// Motor PTC sıcaklık kontrolü yapılır ve sınır aşılır ise kumanda kartı PTC hatası verir.  
\*> **İptal** /// Motor aşırı ısınır ise kumanda kartı hata vermez ve motor arızalanabilir.

B15: Demo Modu  
>İptal

Asansörün DEMO modunda çalıştığı parametredir. Kartın enerjisi kesildiğinde pasif olur.  
\*> **Aktif** /// Kumanda kartı rastgele kayıt vererek çalışır.  
\*> **İptal** ///

B16: Kapıları Ac  
>Aktif

Hedef durakta kapıların açılıp açılıpmayacağını seçildiği parametredir.  
\*> **Aktif** /// Kapıları açar.  
\*> **İptal** /// Kapıları açmaz.

B17: Kat Cagırla.  
>Aktif

Asansörün kat kasetlerinden kayıt alıp almayacağını belirlendiği parametredir.  
\*> **Aktif** /// Kumanda kartının kat kasetlerinden kayıt alması aktif olur.  
\*> **İptal** /// Kat kasetlerinden kayıt almaz.

B18: KapiParktaAc  
>İptal

Aktif edilirse asansör park katına gittiğinde kapı açık bekler.  
\*> **Aktif** /// Park durağında kapı açık bekler.  
\*> **İptal** /// Park durağında kapı kapalı bekler.

B19: KapiYanginAc  
>Aktif

Yangın durumunda Kapının durumunu belirleyen parametredir.  
\*> **Aktif** /// Yangın durağında kapı açık bekler.  
\*> **İptal** /// Yangın durağında kapı kapalı bekler.

B20: KapiDepremAc  
>Aktif

Deprem durumunda Kapının durumunu belirleyen parametredir.  
\*> **Aktif** /// Deprem durağında kapı açık bekler.  
\*> **İptal** /// Deprem durağında kapı kapalı bekler.

B21: Ekranyenile  
>Aktif

Asansör hareket halindeyken LCD ekranın bilgi yenileme durumunu belirleyen parametredir.  
\*> **Aktif** /// Asansör hareket halinde iken durum mesajlarını günceller.  
\*> **İptal** /// Asansör hareket halinde iken durum mesajlarını güncellemez.

B22: EnkoderYeni.  
>Aktif

Asansör hareket halindeyken kat miknatısını gördüğünde o katın kuyu okuma esnasında kaydettiği enkoder pls değerini otomatik olarak o kata atar.  
\*> **Aktif** /// Asansör hareket halinde iken enkoder pls değeri güncellenir.  
\*> **İptal** /// Asansör hareket halinde iken enkoder pls değeri güncellenmez.

B23: ZeminCiftBut  
>İptal

Zemin katta çift kapı var ise bu parametre aktif edilir. Revizyon kartından B kapısı 416'ya bağlanır.  
\*> **Aktif**  
\*> **İptal**

B24: 817Alt2Durak  
>İptal

817 altında 2 kat var ise bu parametre aktif edilir.  
\*> **Aktif**  
\*> **İptal**

B25: Caeri İptal  
>Aktif

Kabin içi tuşların yanlışlıkla basıldığında kayıt iptal etme özelliğini açan parametredir.  
\*> **Aktif** /// Kumanda kartı kabin içinden verilen kayıdı kayıt verilen butona 3 saniye basılarak iptal edilmesini sağlar.  
\*> **İptal** /// Kabin içinden verilen kayıt iptal edilemez.

B26: UCM Korumasi  
>İptal

İstem dışı hareket korumasının aktif edildiği parametredir.  
\*> **Aktif** /// Kabinin kontrolsüz hareketi durumunda sistem duruma göre 17-18-19 hatalarını verir.Bu UCM hataları enerji kesilip gelse dahi kaybolmaz. Yetkili müdahale ile silinmelidir.  
\*> **İptal** /// Önerilmez. İstem dışı harekette kart korumaya geçmez.

B27: UCM Testi  
>İptal

UCM Test Modu:  
\*> **Aktif** /// Bu mod aktif edildiğinde, UCM Koruması (Bkz.B26) aktif ise, kabin kattan ayrılarak(Yukarı-aşağı test yönü yön okları ile seçilir) otomatik UCM hatasına geçer.  
\*> **İptal** /// UCM testi yapılmaz.

B28: UCM Gecikme  
>020

UCM hatası kontrol hassasiyeti .  
\*> 0...250 mili saniye

B29: Calisma Modu  
>Montaj

Asansörün hangi modda çalışacağını belirlediği parametredir.  
\*> **Montaj** /// Asansör, ilk kurulum aşamasında iken montaj modu seçilir. Bu modda kurulum esnasında montaj için engel olabilecek hatalar verilmaz. Çağrılar kabul edilemez.  
\*> **Pano Test** /// Asansör kumanda panonun imalatı esnasında operatörünün test yapmasını sağlayan parametredir.  
\*> **Normal** /// Kurulum işlemi sonrası asansörün normal çalışma modudur.

B30: Rev. Har. Tarz  
>Kesiciye kadar

Revizyonda hareket tarzı revizyonda asansör kabinin en fazla nereye kadar hareket edeceğini seçimi yapılır.

\*> **Kesiciye kadar.** /// Kesiciler kestiği anda katına gelmeden asansör durdurulur.

\*> **Katına kadar.** /// Kesiciler kesse dahi asansör katına kadar gider.

\*> **Stopa kadar.** /// Asansör stop kesene kadar katına gider.

B31: Sayıcı Tipi  
>Enkoder Sayıcı

Sayıcı Tipi ile asansörün katları algılayıcı sisteminin seçimi yapılır.

\*> **Enkoder Sayıcı** /// Kuyu kopyalamada kullanılır.

\*> **M0 2.magnet** /// Standart M0 sayıcı.

\*> **M0 1.magnet** /// Standart M1 sayıcı.

\*> **ML1-ML2 Sayıcı** /// ML1-ML2 sayıcı (Hidrolik Asansörler için).

B32: Seviye. Sure.  
>010

Seviyeleme süresi **Seviye Yenileme(Bkz.B33)** aktif ise , seviye yenilemenin süreceği maksimum süre ayarı.

\*> 0....250 milisaniye

B33: Seviyeleme  
>İptal

Seviyelemenin hangi sisteme göre yapılacağını seçtiğimiz parametredir.

\*> **İptal**

\*> **141-142** /// 141-142 manyetik şalteri kullanılır.

\*> **Enkoder** /// Enkoder kullanılarak yapılır.

B34: ML1-ML2 Ters  
>İptal

ML1-ML2 Ters bağlantı durumu kumanda kartından değiştirdiğimiz parametredir.

\*> **İptal** /// ML1-ML2 bağlantısı **doğru** yapılmış ise bu seçenek aktif edilir.

\*> **Aktif** /// ML1-ML2 bağlantısı **yanlış** yapılmış ise bu seçenek ile kumanda kartından bağlantıyı düzeltebilirsiniz.

B35: Enkoder Ters  
>İptal

Enkoder bağlantı durumu kumanda kartından değiştirdiğimiz parametredir.

\*> **İptal** /// Enkoder bağlantısı **doğru** yapılmış ise bu seçenek aktif edilir.

\*> **Aktif** /// Enkoder bağlantısı **yanlış** yapılmış ise bu seçenek ile kumanda kartından bağlantıyı düzeltebilirsiniz.

B36: Toplama Tipi  
>Asaai Toplama

Asansör kumanda sisteminin toplama tipini belirlediğimiz parametredir.

\*> **Aşağı Toplama** /// Kat ve Kabin çağrı butonları ayrı ayrı bağlanır .Kabin içi çağrı kayıtları her iki yönde toplanır. Kat çağrı butonları kabin aşağı yönde hareket ederken toplanır.

\*> **Çift Yön Toplama** /// Kabin içi çağrı kayıtları ve katlardaki aşağı ve yukarı butonları ayrı ayrı bağlanır. Kabin içi çağrı kayıtları hareket yönüne uygun şekilde toplanır.

\*> **Basit Toplama** /// Kabin ve kat butonları paralel bağlanır. Alınan tek kayıt dışında kayıt hafızası tutulmaz.

B37: Max. Motor Sur.  
>045

817'den 818'e kadar olan maximum süredir.

\*>0....250

B38: Faz Sırası  
>Sirasiz

Faz ve faz sırası kontrolünü aktif etmek için gerekli parametredir.

\*> **İptal** /// Faz kontrolü ve sırası kontrolü iptal.

\*> **Sirasiz** /// Faz kontrolü aktif sıralama kontrolü iptal.

\*> **Sıralı** /// Faz kontrolü ve sıralama kontrolü aktif.

B39: Kontrast  
>80

LCD ekranın parlaklığını bu parametre ile ayarlayabilirsiniz.

\*>0....250

B40: 7Seg & Gray CK  
>7 Segment

Bu parametre ile display çıkış ayarları yapılır.

\*> **7 Segment**

\*> **Gray Kod**

## [C-KAPI AYARLARI]

C01: Kapi SecimiA  
>DURAK01 >Aktif

A kapısının tüm duraklar için tek tek kapı ayarı yapılır. İlk olarak ayar yapılacak kapı durak numarası ile seçilir (**DURAK01**) ve aktif/iptal ile durumu belirlenir.  
\*> **Hepsi** >**Aktif/İptal** /// Kapıların hepsinin durumu belirlenir.  
\*> **DURAK01....DURAK24** >**Aktif/İptal** /// Her durak için ayrı ayrı ayar yapılabilir . Fabrika ayarlarında bütün duraklar aktif olarak gelir.

C02: Kapi SecimiB  
>DURAK01 >İptal

B kapısının tüm duraklar için tek tek kapı ayarı yapılır. İlk olarak ayar yapılacak kapı durak numarası ile seçilir (**DURAK01**) ve aktif/iptal ile durumu belirlenir.  
\*> **Hepsi** >**Aktif/İptal** /// Kapıların hepsinin durumu belirlenir.  
\*> **DURAK01....DURAK24** >**Aktif/İptal** /// Her durak için ayrı ayrı ayar yapılabilir . Fabrika ayarlarında bütün duraklar aktif olarak gelir.

C03: A K. LimitTip  
>Limitsiz

A kapısının limit tipi seçilir.  
\*> **Limitsiz** /// Tam otomatik limitsiz kapılarda seçilir.  
\*> **Limitli** /// Tam otomatik limitli kapılarda seçilir.

C04: B K. LimitTip  
>Limitsiz

B kapısının limit tipi seçilir.  
\*> **Limitsiz** /// Tam otomatik limitsiz kapılarda seçilir.  
\*> **Limitli** /// Tam otomatik limitli kapılarda seçilir.

C05: KilitBek. Su.  
>020

Kapı kapalı sinyali geldikten sonra kilit sinyalinin gelmesi için beklenecek maksimum süreyi bu parametre ile ayarlarız.  
\*> **0....020...250** saniye

C06: KapiKapaSure  
>015

Kapı kapama süresi  
\*> **0....010...250** saniye

C07: Kapi AcGecik  
>000

Kapı açılmaya başlamadan önceki bekleme süresi  
\*> **000...250** saniye

C08: TekKapiTamOt  
>00

Asansör kapılarının biri otomatik diğer kapılar çarpma ise otomatik olan kapının durağının seçileceği parametredir.  
\*> **00** /// Otomatik kapıya sahip olan durak numarası seçilir.

C09: FotoMax. Sure  
>060

Fotosel gelen sinyal kesildikten sonra kapıyı kapatacak sinyalin çıkışı arasındaki ayarladığımız parametredir.  
\*> **000....060...0250** saniye

C10: Limit Kontrol  
>İptal

A19 kapı tam kapalı ve A16 kapı tam açık kapı kartı role çıkışları bu parametreden kontrol edilir.  
\*> **İptal** /// Kapı kartı limit rolleri kontrol edilmez.  
\*> **Aktif** /// A19 ve A16 limit çıkışları kontrol edilir. Asansör kapısı kapalı olduğunda A19 limit çıkışı 100 olur ve kumanda kartı kapının kapandığını öğrenmiş olur. A19 ve A16 100 olursa, sadece A16 100 olursa ve her ikisi 100 olmazsa kumanda kartı istenilen sürede kapının kapanmadığını öğrenip kilit bekleme hatasına düşer.

C11: ErkenKapiAc.  
>İptal

Erken kapı açma özelliğinin aktif edildiği parametredir.  
\*> **İptal**  
\*> **Aktif** /// Erken kapı açma aktif

C12: Kapi Tipi  
>Otomatik

Kumanda kartında kapı tipini seçtiğimiz parametredir.  
\*> **Otomatik** /// Otomatik kapılarda seçilir.  
\*> **Çarpma** /// Çarpma kapılarda seçilir.  
\*> **Çarpma-Oto** /// Yarı otomatik kapılarda seçilir.

D01: Kapi Açık Bek.  
>İptal

Aktif edilirse asansör kayıt alana kadar katta kapısı açık bekler.

\*> İptal  
\*> Aktif

## [D-GÖSTERGE AYARLARI]

D01: Kat Buton yer  
>Paralel

Kat çağrı butonların hangi sistemle çalışacağına karar verilen parametredir.

\*> **Paralel** /// Revolution **Seri Paralel Çevirici Kartı** ile dış kasetlerin paralel bağlantı ile toplandığı sistemdir.

\*> **Hazır Tesisat** /// Revolution serisi özel dotmatriks dış kasetlerin kullanıldığı sistemdir. Bu sistemde kullanıcı dostu KONE REVO seri tesisat tercih edilmektedir.

D02: Kabin Buton.  
>Paralel

Kabin içi çağrı butonların hangi sistemle çalışacağına karar verilen parametredir.

\*> **Paralel** /// Revolution **Paralel Kabin Kartı** ile kabin içi butonların paralel bağlantı ile toplandığı sistemdir.

\*> **Hazır Tesisat** /// Revolution serisi özel **Kabin İçi Seri Buton yer Kartı** ile toplanan kabin içi butonların kullanıldığı sistemdir. Bu sistemde kullanıcı dostu KONE REVO seri tesisat tercih edilmelidir.

D03: Gösterge Çıkış  
>Gray

Kat bilgisi çıkışları binary ya da gray olarak ayarlanır.

\*> **Gray** /// Kat bilgisi Gray kod sistemi ile çıkış yapar.

\*> **Binary** /// Kat bilgisi Binary kod sistemi ile çıkış yapılır.

D04: Hedef Kat Flash  
>Evet

Bu parametre aktif olduğu zaman asansör display her kat değişiminde asansörün gideceği katı gösterir.

\*> **Evet** /// Gideceği durağı hareket halinde iken göstermez.

\*> **Hayır** /// Gideceği durağı hareket halinde iken gösterir.

D05: Yön Oku Kalın  
>Evet

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyor ve yön okunu aktif ise okun kalınlığı ayarlanır.

\*> **Evet** /// Yön oku kalın.

\*> **Hayır** /// Yön oku ince.

D06: Kayan Rakam  
>Evet

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyorsa kat yazılarının simülasyonunu değiştirirsiniz.

\*> **Evet** /// Kat isimleri asansörün hareket yönüne göre değiştiren simülasyon uygulanır.

\*> **Hayır** /// Kat isimleri sabit olur katına gelince değişir.

D07: Kayan Ok  
>Evet

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyorsa yön oku simülasyonunu değiştirirsiniz.

\*> **Evet** /// Kat isimleri sabit kalırken yön oku kayar. Bu özellik için D05 ve D06 evet seçili olmalı.

\*> **Hayır** /// Yön oku sabit şekilde yönü gösterir.

D08: Yavaş Kalkış  
>Hayır

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyorsa kayma simülasyonuna hız ekleme yaparsınız.

\*> **Evet** /// Kayma simülasyonu yavaş başlar ve kayma hızı (D10: Kayma Hızı) değerine kadar hızlanır.

\*> **Hayır** /// Kayma simülasyonu kayma hızı (D10: Kayma Hızı) değerinde başlar.

D09: Buzzer  
>Evet

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyorsa butona basıldığında buzzer aktif etmek için kullanılır.

\*> **Evet** /// Buzzer aktif.

\*> **Hayır** /// Buzzer iptal.

D10: Kayma Hızı  
>015

Revo Dotmatriks displaylar kullanılıyorsa kayan yazının hızının ayarlandığı parametre.

\*> **0** en hızlı kayma

\*> **30** en yavaş kayma

D11: Servis İsmi  
[]

Servis dışı durumunda Revo Dotmatriks displaylerde gösterilecek karakter seçilir.

D12: Kat Isimleri  
>01: 00

Kat isimlerini belirlemek için bu parametre kullanılır. **B03:Durak sayısı** kadar parametre eklenir.  
\*> 01: 00 /// 1. durakta 0 yazmasını istedik.

## [E-PROGRAMLANABİLİR GİRİŞLER]

E01:Giris 01  
>1-ML1

Revolution girişlerin programlanabilmesi özelliği ,arızalanan bir girişin değiştirilerek kartın kullanımının devamına imkan tanır.

\*> 0-Kullanılmıyor

\*> 1-ML1

\*> 2-ML2

\*> 3-817

\*> 4-818

\*> 5-820

\*> 6-141

\*> 7-142

\*> 8-869

\*> 9-870

\*> 10-500

\*> 11-501

\*> 12-RGA

\*> 13-DEP

\*> 14-YAN

\*> 15-ITF

\*> 16-RST

\*> 17-KRC

\*> 18-FRN

\*> 19-DFI

\*> 20-FLR

\*> 21-BYP

\*> 22-AUX

\*> 23-PRG1

\*> 24-PRG2

Örneğin ; 1 numaralı giriş( ML1 ) arızalanır ise ;

**E01:Giriş 01**

\*> 0-Kullanılmıyor olarak ayarlanır ve

**E23:Giris 23**

\*> 1-ML1

olarak ayarlanır. Bu durumda artık **ML1** sinyaline 23 nolu PRG1 girişinden bakılır. Benzer şekilde tüm girişler istenildiği şekilde programlanabilir.

## [F-PROGRAMLANABİLİR ÇIKIŞLAR]

F01:Çikis 01  
>1-RU1

Revolution çıkışların programlanabilmesi özelliği , arızalanan bir çıkışın değiştirilerek kartın kullanımının devamına imkan tanır.

\*> 0-Kullanılmıyor

\*> 1-RU1

\*> 2-RU2

\*> 3-RF

\*> 4-RH

\*> 5-RY

\*> 6-KAK

\*> 7-SAK

\*> 8-RP

\*> 9-RT

\*> 10-LIR

\*> 11-OP1 (yedek)

\*> 12-OP2 (yedek)

Örneğin ; 1 numaralı çıkış ( RU1 ) arızalanır ise ;

**F01:Çıkış 01**

\*>0-Kullanılmıyor

olarak ayarlanır ve

**F11:Çıkış 11**

\*>1-RU1

olarak ayarlanır. Bu durumda artık **RU1** çıkışı 11 nolu **OP1** çıkışından verilir. Benzer şekilde tüm çıkışlar istenildiği şekilde programlanabilir.

## [G-BAKIM AYARLARI]

G01: Bakim Suresi  
>000

Gün olarak bakım günü ayarı. Girilen bakım günü dolduğunda asansör yetkili operatörün bakımına ihtiyaç duyacaktır.(0-Pasif)  
\*> 0...250 (gün)

G02: Yanə. HataSil  
>Har

Yangın hatası silmek için giriş tuşuna bir kez basıldığında ">" işareti yanıp sönecek daha sonra hatayı silmek için giriş tuşuna bir kez daha basınız. "OK" yazısı çıktığında silme işlemi bitmiş olacaktır.  
\*> Hayır  
\*> Evet

G03: Reserved

Reserved (ayrılmış alan)

G04: Hatalari Sil  
>Hayir

Hatalari silme parametresidir.  
\*> Hayır /// Tüm kayıtlı hatalara işlem uygulamaz.  
\*> Evet /// Tüm kayıtlı hatalari siler. Hatalar silindikten sonra parametre tekrar "hayır" olur.

## [H-KURTARMA AYARLARI]

H01: KurtarmaTipi  
>UPS

Sistemde enerji kesildiğinde kurtarma için UPS kullanılıyor ise bu parametreyi **UPS** seçiniz.  
\*> UPS /// Enerji kesildiğinde ups devreye verir ve kurtarma gerçekleşir.  
\*> YOK /// Enerji kesildiğinde sistem kurtarma yapılmaz.

H02: K. Gecik. Sure  
>012

**Kurtarma Gecikme Süresi** sistemde enerji kesildiğinde kumanda kartının kurtarma yapmaya başlamadan önce kaç saniye bekleyeceğini seçeriz.  
\*> 0...250 saniye

H03: Kur. Max. Sure  
>060

**Kurtarma Maksimum Süresi** sistemde enerji kesildiğinde kumanda kartının kurtarma operasyonunu uygulayacağı maksimum süreyi belirleriz.  
\*> 0...250 saniye

H04: SAK Gecikme.  
>003

Kurtarma operasyonu tamamlanıp enerji tekrar geri geldiğinde ,Şebeke Ana Kontaktörünün(SAK) çekmeden önceki bekleme süresi..  
\*> 0...250 saniye

H05: KAK Gecikme.  
>003

Kurtarma operasyonu öncesi , Kurtarma Ana Kontaktörünün(KAK) çekilmesinden önceki bekleme süresi  
\*> 0...250 saniye

H06: KurtarmaYonu  
>Yukari

Kurtarma operasyonu sırasında asansör kabinin hareket yönü seçimi.  
\*> Aşağı /// Kurtarma sırasında kabin alt kata doğru hareket eder.  
\*> Yukarı /// Kurtarma sırasında kabin üst kata doğru hareket eder.  
\*> Otomatik /// Kurtarma sırasında kabin sistemin en yakın olduğu durağa doğru hareket eder.

## [I-KUYU KOPYALAMA]

I01: Kuyuyu Öaren  
>Basla?

Kuyu kopyalamaya başlama parametresidir. Kuyu kopyalamaya başlamadan önce 3.hız(Bkz.I02), 2.hız(Bkz.I03), 1.yız(Bkz.I04), Askı Tipi(Bkz.I05), Mıknatıs Boyu(Bkz.I06), Dişli Oranı (Bkz.I08), Kasnak Çapı (Bkz.I09),Enkoder Palsi (Bkz.I10), değerlerinin doğru girilmiş olması gerekmektedir.  
\*> Başla /// aktif edildiğinde eğer; Çalışma modu normal ise , kapılar kapalı ve tüm yüksek voltaj dönüşleri var ise kuyu tanıma işlemi başlar ve kabin en alt kata (Revizyon Bkz.M04) hızı ile iner. Ardından kabin yukarıya doğru (Kuyu Öğrenme Bkz.M05) hızı ile harekete başlar.Kat geçişlerinde ekranda o katın enkoder değeri gösterilir. Enson kata gelindiğinde kat sayısı doğruysa , 817 ve 818 pozisyonları doğruysa , enkoder sinyali doğru artıyorsa kuyu tanıma işlemi tamamlanır ve hassas kat ayar değerleri fabrika değerlerine döner. İşlem sırasında bu şartlardan biri sağlanmazsa işlem iptal edilir ve ekranda !! işareti gösterilir.

I02: 3. HizYusYolu  
>2000=49205 Fls

(3.Hız **Bkz.M06**) nin kullanılacağı rampa mesafesi. **Not:** Kabin harekete başlamadan önce hangi hızla harekete başlayacağına 3.Hız,2.Hız,1.Hız değerlerine bakarak karar verir. Eğer D0 mesafesi kurtarıyorsa (1.Hız **Bkz.M06**) , 3.Hız kurtarmayıp 2.Hız mesafesi kurtarıyorsa (2.Hız **Bkz.M07**), 1.Hız ve D1 kurtarmayıp D2 mesafesi kurtarıyorsa (3.Hız **Bkz.M08**) ile harekete başlar. Kullanılan hızın rampasına ulaşıldığında (Yavaşma Hızı **Bkz.M03**) kullanılarak kata yavaşılır. **I03** 2.hız , “I02 3.hızdan” ve 1.hız , “I03 2.hızdan” küçük olmalıdır.  
\*> 0.....9000 milimetre

I03: 2. HizYusYolu  
>1800=34443 Fls

2.Hız (Bkz.M07) nin kullanılacağı rampa mesafesi  
\*> 0.....9000 milimetre

I04: 1. HizYusYolu  
>0500=12301Fls

1.Hız (Bkz.M06) nin kullanılacağı rampa mesafesi  
\*> 0.....9000 milimetre

I05: Askı Tipi  
>1: 1

Kullanılan askı tipi ayarı  
\*> 1:1  
\*> 2:1  
\*> 4:1

I06: MiknatisBoyü  
>0030

Katlarda kullanılan miknatisin boyu  
\*> 0....99 santimetre

I07: InceKatAyari  
>İptal

Kabin içi ince kat ayarı için bu parametre aktif edilir.  
\*> **İptal** /// Kabin içi ince kat ayarı yapılmaz.  
\*> **Aktif** /// Bu parametre aktif olduğunda asansör bulunduğu katta kapıları açar, dış kasetleri servis dışı kalır ve dış kasetler kayıt kabul etmez. Kabin içine geçilir ve ayarlanmak istenen kat için **Kapı Kapama** tuşuna basılı tutarak En alt durak ile aşağı düzeltme, en altın bir üst tuşu ile de yukarı düzeltme işlemi gerçekleştirilir. Örneğin 0 ile başlayan binalar için 0=aşağı, 1= yukarıyı temsil eder bu işlem hem iniş yönünde hem de çıkış yönünde tüm katlar için yapılmalıdır.

I08: Dişli Oranı  
>0037

Kullanılan makinanın dişli oranı ayarı  
\*> 0....99

I09: Kasnak Çapı  
>0049

Kullanılan makinanın kasnak çapı ayarı  
\*> 0....99

I10: Enkoder Pals  
>1024

Kullanılan enkoderin pals ayarı;  
\*> 1024  
\*> 2048

I11: YukarıDüzel t  
>DURAK02 050

Her kat için kabin aşağıdan yukarı çıkarken hassas kat ayarı değerleri.  
**Not:**“Hepsi” seçilerek tüm katlar için girilen değer ayarlanabilir.  
\*> **DURAK02** düzeltme yapılacak durak numarası **050** milimetre cinsinden düzeltme miktarı.

I12: Aşağı Düzel t  
>DURAK01 050

Her kat için kabin yukarıdan aşağı inerken hassas kat ayarı değerleri.  
**Not:**“Hepsi” seçilerek tüm katlar için girilen değer ayarlanabilir.  
\*> **DURAK01** düzeltme yapılacak durak numarası **050** milimetre cinsinden düzeltme miktarı.

I13: KatYüksekl i.  
>Dr01 2000000000

Her kat için enkoder değeri görülebilir. **Not:**Bu değerler sadece Kuyuyu Öğren (Bkz.I01) sonrası değişir.  
\*> **Dr01** Durak numarası **2000000000** belirtilen durağın pals değeri

## [J-GENEL AYARLAR]

J01: Hafıza Ayar  
>Kabin Karta YAZ

\*> **Kabin Karta YAZ** /// Ana kartın tüm parametreleri kabin kartına kopyalanır.  
\*> **Kabin Karttan OKU** /// Ana kartın tüm parametreleri Kabin kartından okunur.  
\*> **Fabrika Ayarlarına Dön** /// Ana kartın tüm parametreleri fabrika değerlerine döndürülür.

J02: LOP Haberle.

Katlarda kullanılan REVO Kat Seri kartları ile haberleşme var ise ilgili kat kısmında "+" işareti görülür.

J03: Sifre Deis  
>Deaistir?

SIFRE:  
00000

Ayarlar menüsüne girmek için gerekli şifre değişikliği işlemi. Değiştir seçeneğine giriş yapılınc **ŞİFRE** belirleme ekranı çıkar. Kumanda Kartı ilk olarak şifresiz çalışır.

J04: Kabin Giriş

Kabin kartındaki girişler aktif ise + işareti ile gösterilir. Bu şekilde kabin kartı girişlerini takip edebilirsiniz. **Girişlerin sırası:** 1-FT-A ,2-A16 ,3-A19 ,4-FT-B ,5-B16 ,6-B19 ,7-804 ,8-805 ,9-500 ,10-501 ,11-ALR ,12-FAN(ext) ,13-DIA(ext) ,14-812(ext) ,15-I1(ext) ,16-I2(ext)

J05: Kabin Çıkış

Kabin kartındaki çıkışlar aktif ise + işareti ile gösterilir.

**Çıkışların sırası:** 1-A3 ,2-A5 ,3-FAN ,4-KL ,5-SRN ,6-ALR ,7-B3 ,8-B5 ,9-01(ext) ,10-ALM(ext) ,11-DOB(ext) ,12-DCB(ext) ,13-FNL(ext) ,14-DIA(ext) ,15-AAL(ext) ,16-BUZ(ext)

J06: UCM Hata Sil  
>Sil?

UCM hatası silmek için giriş tuşuna bir kez basıldığında ">" işareti yanıp sönecek daha sonra hatayı silmek için giriş tuşuna bir kez daha basınız. "**OK**" yazısı çıktığında silme işlemi bitmiş olacaktır.

J07: Ana Giriş.1

Ana karttaki 1.bölüm girişler aktif ise + işareti ile gösterilir. Girişlerin sırası:

1-ML1 ,2-ML2 ,3-817 ,4-818 ,5-820 ,6-141 ,7-142 ,8-869 ,9-870 ,10-500 ,11-501 ,12-RGA ,13-DEP ,14-YAN ,15-ITF ,16-RST

J08: Ana Giriş.2

Ana karttaki 2.bölüm girişler aktif ise + işareti ile gösterilir. Girişlerin sırası:

1-PRG1 ,2-PRG2 ,3-KRC ,4-FRN ,5-DFI ,6-FLR ,7-BYP ,8-AUX ,9-120 ,10-125 ,11-130 ,12-135 ,13-140 ,14-R ,15-S ,16-T

J09: Ana Çıkışlar

Ana karttaki çıkışlar aktif ise + işareti ile gösterilir. Çıkışların sırası:

1-RU1 ,2-RU2 ,3-RF ,4-RH ,5-RY ,6-KAK ,7-SAK ,8-RP ,9-RT ,10-LIR ,11-OP1 ,12-OP2 ,13-A3B ,14-A3K ,15-BOŞ ,16-PTC

J99: Versiyon

>V1.01. 27/09/21

Ekranda kartın yazılım versiyonu ve yazılım versiyon tarihi görülür.

## [K-SES AYARLARI]

K01: Okuma Stili  
>Kat 1

Ses modülünün kat ismini okuma stili

\*> **Kat 1** /// Kat ismini bildiren ses "**KAT 1**" diye seslendirir.  
\*> **1.Kata Geldiniz** /// Kat ismini bildiren ses "**1.Kat Geldiniz**" diye seslendirir.  
\*> **1.Kat** /// Kat ismini bildiren ses "**1. Kat**" diye seslendirir.

K02: KatOkumaZam.  
>Katında

Ses modülünün kat ismini okuma zamanın ayarlandığı parametredir.

\*> **Katında** /// Kat ismini katına vardığında söyler.  
\*> **Her Katta** /// Kat ismini kabin yavaşlamaya geçince söyler.  
\*> **İptal** /// Kat ismini okumaz.

K03: Gona Tipi.  
>Dine Done

Ses modülünün kat isminden önceki uyarı sesinin ayarlandığı parametredir.

\*> **Ding Dong** /// Kat ismini (K01:Kat Okuma Stili) okumadan önce çalan ses.  
\*> **Aşağı Ding, Yukarı Ding Dong** /// Kat ismini (K01:Kat Okuma Stili) okumadan önce çalan ses.  
\*> **Yukarı Ding, Aşağı Ding Dong** Kat ismini (K01:Kat Okuma Stili) okumadan önce çalan ses.  
\*> **Ding** /// Kat ismini (K01:Kat Okuma Stili) okumadan önce çalan ses.

K04:Gona Calma  
>İptal

Ses modülünün Gong Sesini çalma sitilinin ayarlandığı parametredir.  
 \*> **Katında** /// Kat ismini katna vardığında söyler.  
 \*> **Her Katta** /// Kat ismini kabin yavaşlamaya geçince söyler.  
 \*> **İptal** /// Kat ismini okumaz.

K05:2.SES  
>Aktif

Ses modülü için 2. sesi aktifleştirdiğimiz parametredir.  
 \*> **Aktif** /// Ses modülü 2. sesi aktifleştirir.  
 \*> **İptal** /// Ses modülü 2. Sesi iptal eder.

K06:Ses Duzeyi  
>020

Ses modülünün ses şiddetini ayarlandığı parametredir.  
 \*> **0....030**

K07:Seyahat Muz.  
>030

Ses modülünün seyahat müziğini kaç saniye çalacağını ayarlandığı parametredir. 0 değerinde seyahat müziği çalmaz.  
 \*> **0....030**

K08:DurumBil siOk  
>Aktif

Ses modülünün asansörün durum bilgisi okuması sağlar.  
 \*> **Aktif** /// Durum bilgisi okunur. Örneğin Kapı açılırken “ Lütfen Kapının önünden çekiniz”der.  
 \*> **İptal** /// Durum bilgisi okunmaz.

K09:Kat 01 Anons  
>Havuz

Ses modülünün duraklarda hangi sesi seslendireceğini seçilir. İlk duraktan başlayıp “KAT 01” son durağa “KAT 24 ” (sistemde izin verilen durak sayısı 24) kadar hangi sesi oynatacağı seçilir.

K10:Kat 02 Anons  
>1

Sesler;  
 \*> **Zemin**  
 \*> **Lobi**  
 \*> **Otopark 1' den 5'e kadar**  
 \*> **Teras**  
 \*> **Spor Salonu**  
 \*> **Ameliyathane**  
 \*> **1'den 31' kadar olan durak numaraları**  
 \*> **Restorant**  
 \*> **Bodrum 1'den 5'e kadar**  
 \*> **Konferans Salonu**  
 \*> **Havuz**  
 \*> **Giriş**

## [M-HIZ AYARLARI]

M01:Durus  
>000[RF][RH][RY]

Hız ayar atamaları sırasıyla (RF,RH,RY) röleleri çıkışı. M01'den M06' ya kadar parametre değerleri

| [ Parametre ]    | [ Seçenekler ] | [ Fabrika Değeri ] |
|------------------|----------------|--------------------|
| M01: Duruş       | 000            | 000                |
| M02: Seviyeleme  | 001            | 001                |
| M03: Yavaşma     | 000            | 000                |
| M04: Revizyon    | 100            | 100                |
| M05:Kuyu Öğrenme | 100            | 100                |
| M06: 1.Hız       | 100            | 100                |
| M07: 2.Hız       | 110            | 110                |
| M08: 3.Hız       | 010            | 010                |

## [N-KABİN KARTI PROGRAMLANABİLİR GİRİŞLER]

N01:Kbn. Giris 01  
>1-FOTOSSEL\_A

Kabin kartındaki girişlerin programlanabilmesi özelliği , arızalanan bir girişin değiştirilerek kartın kullanımının devamına imkan tanır.

\*>0-Kullanılmıyor  
 \*>1-Fotosel A  
 \*>2-A16  
 \*>3-A19  
 \*>4-Fotosel B  
 \*>5-B16  
 \*>6-B19  
 \*>7-804  
 \*>8-805  
 \*>9-500  
 \*>10-501  
 \*>11-Alarm

Örneğin ; 1 numaralı giriş( Fotosel A ) arızalanır ise ;

**N01:Kabin Giriş 01**

**>0-Kullanılmıyor** olarak ayarlanır ve

**N04:Kabin Giriş 04 (Fotosel B kullanılmıyor ise)**

**>1-Fotosel A**

olarak ayarlanır. Bu durumda artık **Fotosel A** sinyaline 04 nolu girişinden bakılır. Benzer şekilde tüm girişler istenildiği şekilde programlanabilir.

## [0-KABİN KARTI PROGRAMLANABİLİR ÇIKIŞLARI]

001: Kbn. Çıkış 01  
>1-A3

Kabin kartındaki çıkışların programlanabilmesi özelliği ,arızalanan bir çıkışın değiştirilerek kartın kullanımının devamına imkan tanır.

- \*>0-Kullanılmıyor
- \*>1-A3
- \*>2-A5
- \*>3-FAN
- \*>4-KL
- \*>5-GONG
- \*>6-ALARM
- \*>7-B3
- \*>8-B5

Örneğin ; 1 numaralı çıkış( A3) arızalanır ise ;

**001:Kabin Çıkış 01**

**>0-Kullanılmıyor** olarak ayarlanır ve

**007:Kabin Giriş 07** (B kapısı B3 çıkışı kullanılmıyor ise )  
**>1-A3**

olarak ayarlanır. Bu durumda artık **A3** çıkışına 07 nolu çıkıştan bakılır. Benzer şekilde tüm çıkışlar istenildiği şekilde programlanabilir.

## [P-Hızlı Kurulum]

P01: Asansör Tipi  
>Dişlil i

Asansör motorun tahrik tipinin seçildiği parametredir. Seçenekler;

- \*> **Dişlili** /// Asenkron motor ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.
- \*> **Dişlisiz** /// Senkron motor ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.
- \*> **Hidrolik** /// Hidrolik üniteler ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.
- \*> **Çift Hız** /// Çift hız ile tahrik edilen asansör sistemlerinde seçilir.

P02: Kumanda Tipi  
>1 Buton

Asansör kumanda tipinin seçildiği parametredir. Seçenekler;

- \*> **1 Buton** /// Kat çağrı butonlarının tek buton olarak bağlandığı zaman seçilir.
- \*> **2 Buton** /// Kat çağrı butonlarına 2 buton bağlandığı zaman seçilir.

P03: Durak sayısı  
>02

Durak sayısı bu parametre ile belirlenir.

- \*> Seri tesisatta 2 ila 24 durak çalışır.
- \*> Paralel tesisatta 2 ila 16 durak çalışır.

P04: Sayıcı Tipi  
>Enkoder Sayıcı

Sayıcı Tipi ile asansörün katları algılayıcı sisteminin seçimi yapılır.

- \*> **Enkoder Sayıcı**
- \*> **M0 2.magnet**
- \*> **M0 1.magnet**
- \*> **ML1-ML2 Sayıcı**

P05: Seviyeleme  
>İptal

Seviyeleme.

- \*> **İptal**
- \*> **141-142**
- \*> **Enkoder**

P06: Kapı Tipi  
>Otomatik

Kumanda kartında kapı tipini seçtiğimiz parametredir.

- \*> **Otomatik** /// Otomatik kapılarda seçilir.
- \*> **Çarpma** /// Çarpma kapılarda seçilir.
- \*> **Çarpma-Oto** /// Yarı otomatik kapılarda seçilir.

P07: Kat Buton yer  
>Paralel

Kat çağrı butonların hangi sistemle çalışacağına karar verilen parametredir.

- \*> **Paralel** /// Revolution **Seri Paralel Çevirici Kartı** ile dış kasetlerin paralel bağlantı ile toplandığı sistemdir.
- \*> **Hazır Tesisat** /// Revolution serisi özel dotmatriks dış kasetlerin kullanıldığı sistemdir. Bu sistemde kullanıcı dostu KONE REVO seri tesisat tercih edilmelidir.

P08: Kabin Buton.  
>Paralel

Kabin içi çağrı butonların hangi sistemle çalışacağına karar verilen parametredir.

- \*> **Paralel** /// Revolution **Paralel Kabin Kartı** ile kabin içi butonların paralel bağlantı ile toplandığı sistemdir.
- \*> **Hazır Tesisat** /// Revolution serisi özel **Kabin İçi Seri Buton yer Kartı** ile toplanan kabin içi butonların kullanıldığı sistemdir. Bu sistemde kullanıcı dostu KONE REVO seri tesisat tercih edilmelidir.

P09: Askı Tipi  
>1: 1

Kullanılan askı tipi ayarı  
\*> 1:1  
\*> 2:1  
\*> 4:1

P10: Mıknatıs Boyu  
>0030

Katlarda kullanılan mıknatısın boyu  
\*> 0...99 santimetre

P11: Dişli Oranı  
>0037

Kullanılan makinanın dişli oranı ayarı  
\*> 0...99

P12: Kasnak Çapı  
>0049

Kullanılan makinanın kasnak çapı ayarı  
\*> 0...99

P13: Encoder Pals  
>1024

Kullanılan enkoderin pals ayarı;  
\*> 1024  
\*> 2048

## [HATA LİSTESİ]

Hata NO:  
01

**Hata Adı:** Kabin Haberleşme Hatası

**Hata Açıklaması:** Ana Kart İle Kabin Kartı arasındaki Can-Bus hattı haberleşme yapmıyor asansör sistemlerinde seçilir.

\*Can1 Can-Bus Hattını Kontrol Edin.

\*Fleksbil kabloda **canh** ve **canl** kablolarının sağ ve sol yanında **GND** geçtiğinden emin olun.

Hata NO:  
02

**Hata Adı:** Kat Haberleşme Hatası

**Hata Açıklaması:** Ana Kart İle Kat Seri Kartları arasındaki Can-Bus hattı haberleşme yapmıyor.

\*Can2 Can-Bus Hattını Kontrol Edin.

\*Can2 Can-Bus hattının sonundaki sonlandırma direncinin takıldığından emin olun.

Hata NO:  
03

**Hata Adı:** Kapı kapatma hatası

**Hata Açıklaması:** Kilit bekleme süresi sonunda kapı kapanma limitine ulaşmadı.

\*Kapı limiti(varsa) ve kapı kilidini kontrol edin.

\*Kilit Bekleme Süresi(**Bkz.B05**) kontrol edin.

\*Kabin kartında Kapı kapatma A-B(A3-B3) rölelerini kontrol edin.

Hata NO:  
04

**Hata Adı:** Kapı açma hatası

**Hata Açıklaması:** Kapı açma sinyali geldi fakat 120-125-130-135-140 kesilmedi.

\*Kapı açma kapama bağlantısını kontrol edin

\*Kabin kartında Kapı açma A-B(A5-B5) rölelerini kontrol edin.

Hata NO:  
05

**Hata Adı:** Çalışma bölge dışı.

**Hata Açıklaması:** Asansör çalışma bölgesi dışına çıktı.

\*Enkoder sinyalini kontrol edin.

\*Kat mıknatıslarının yerleşimini kontrol edin.

Hata NO:  
06

**Hata Adı:** Yüksek Hız Süre Hatası.

**Hata Açıklaması:** Harekette ,belirlenen süre içinde bir sonraki kata ulaşamadı.

\*Yüksek Hız Süresi (Bkz.B06) kontrol edin.

\*Kat mıknatıslarının doğru yerleştirildiğinden emin olun.

Hata NO:  
07

**Hata Adı:** Yanaşmada ML1 ML2 Hatası.

**Hata Açıklaması:** Sürüklenme bölgesinde kat mıknatısı bulunamadı.

\*Mıknatıs yerleşimini kontrol edin.

\*Rampa DO-D1-D2 (**Bkz.102-03-04**) değerlerini kontrol edin.

\*Tekrar kuyu tanıma yapın.

Hata NO:  
08

**Hata Adı:** Enkoder sayma hatası.

**Hata Açıklaması:** Enkoder sayma hatası.

\*Enkoder bağlantılarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
09

**Hata Adı:** Bölge dışı kapı açma hatası.  
**Hata Açıklaması:** Kapı açma bölgesinde ML1- ML2 girişi yok.  
\*ML1-ML2 şalterini kontrol edin.  
\*Kat mıknatıs yerleşimini kontrol edin.

**Hata NO:**  
10

**Hata Adı:** Bölge dışı kapı kapama hatası.  
**Hata Açıklaması:** Kapı kapama bölgesinde ML1- ML2 girişi yok.  
\*ML1-ML2 şalterini kontrol edin.  
\*Kat mıknatıs yerleşimini kontrol edin.

**Hata NO:**  
11

**Hata Adı:** Harekette 120 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Hareket halinde iken stop kesildi.  
\*Emniyet devre bağlantılarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
12

**Hata Adı:** Harekette 125 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Harekette dış kapının emniyetinin kesilmesi.  
\*İç kapı bağlantısını kontrol edin.

**Hata NO:**  
13

**Hata Adı:** Harekette 130 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Harekette dış kapının emniyetinin kesilmesi.  
\*İç kapı bağlantısını kontrol edin.

**Hata NO:**  
14

**Hata Adı:** Dururken 120 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Beklemede emniyet devrelerinin kesilmesi.  
\*Stop bağlantılarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
15

**Hata Adı:** KRC hatası 1.  
**Hata Açıklaması:** Hareket halindeyken kontaktör geri besleme algılandı.  
\*Kontaktörlerin kapalı kontaklarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
16

**Hata Adı:** KRC hatası 2.  
**Hata Açıklaması:** Dururken kontaktör geri besleme kesildi.  
\*Kontaktörlerin kapalı kontaklarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
17

**Hata Adı:** UCM hatası.  
**Hata Açıklaması:** Kapı açma bölgesinde kabin hareket etti.  
\*Mıknatıs girişlerini kontrol edin.  
\*Kapı bölgesini kontrol edin.

**Hata NO:**  
18

**Hata Adı:** UCM kontak hatası dişlisiz.  
**Hata Açıklaması:** Hareket halindeyken ve dururken fren sivicini kontrol eder.  
\*Fren siviç bağlantılarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
19

**Hata Adı:** UCM kontak hatası dişlili.  
**Hata Açıklaması:** Hareket halindeyken ve dururken regülatör bobin sivicini kontrol eder.  
\*Regülatör bobinine ait siviç bağlantısını kontrol edin.

**Hata NO:**  
20

**Hata Adı:** İç kapı ve dış kapı emniyet devresi yok hatası algılandı.  
**Hata Açıklaması:** İç kapı ve dış kapı emniyet devresi yok hatası algılandı.  
\*Kapı emniyet kontaklarını kontrol edin.  
\*Kapı limiti yok ise kapı kapama süresini (Bkz.C06) kontrol edin.

**Hata NO:**  
21

**Hata Adı:** Kapı köprüleme hatası  
**Hata Açıklaması:** Kapı açma süresi sonunda kapı açılmadı algılama hatası.  
\*Kapı bağlantılarını kontrol edin.  
\*Kapı emniyet kontaklarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
22

**Hata Adı:** Kapı köprüleme hatası.  
**Hata Açıklaması:** Kapılarda açılmama veya kapı emniyet devrelerinde köprüleme tespit edildi.  
\*Kapı açma-kapama çıkışlarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
23

**Hata Adı:** Üst limit hatası.

**Hata Açıklaması:** Hareket halinde yukarı üst limit kesici 818 devreden çıktı.  
\*Üst limit makaralı şalteri kontrol edin.

**Hata NO:**  
24

**Hata Adı:** Alt limit hatası.

**Hata Açıklaması:** Hareket halinde yukarı alt limit kesici 817 devreden çıktı.  
\*Alt limit makaralı şalteri kontrol edin.

**Hata NO:**  
25

**Hata Adı:** İnverter hatası.

**Hata Açıklaması:** DFI girişi pasif oldu inverter hatası algılandı.  
\*İnverter ayarlarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
26

**Hata Adı:** PTC sıcaklık hatası.

**Hata Açıklaması:** Motor termistör hatası algılandı.  
\*Motor ısısını kontrol edin.

**Hata NO:**  
27

**Hata Adı:** Süre Aşımı.

**Hata Açıklaması:** Program işlem süre aşımı hatası algılandı.  
\*Süre ayarlarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
28

**Hata Adı:** UPS kurtarma hatası.

**Hata Açıklaması:** Ups kurtarma maksimum süre (Bkz.H03) sonunda kurtarma gerçekleştirilemedi.  
\*Ups gücünü kontrol edin.  
\*Kurtarma maksimum süresini kontrol edin (Bkz.H03).

**Hata NO:**  
29

**Hata Adı:** Alt-Üst limit aktif.

**Hata Açıklaması:** Alt ve üst kesici limitler (817- 818) aynı anda kesildi hatası algılandı.  
\*Makaralı limit kesicileri (817-818) kontrol edin.

**Hata NO:**  
30

**Hata Adı:** Seviyeleme hatası.

**Hata Açıklaması:** Seviyeleme süresi (Bkz.B32) içinde seviyeleme yapılamadı.  
\*Seviyeleme süresi (Bkz.B32) kontrol edin.

**Hata NO:**  
31

**Hata Adı:** ML1-ML2 yok hatası.

**Hata Açıklaması:** Kapı açma bölgesinde ML1-ML2 algılama hatası  
\*Katta durdurucu (ML1-ML2) şalterini kontrol edin  
\*Yavaşlama rampalarını Rampa DO-D1-D2 (Bkz.I02- 03-04) kontrol edin

**Hata NO:**  
32

**Hata Adı:** Aşırı Yük Hatası.

**Hata Açıklaması:** Aşırı yük durumunda oluşan hata.  
\*Kabin içi yükünü ve aşırı yük sensör girişi(804) kontrol ediniz.

**Hata NO:**  
33

**Hata Adı:** Azami yük hatası.

**Hata Açıklaması:** Azami yük durumunda oluşur.

**Hata NO:**  
34

**Hata Adı:** Hedef Kayboldu hatası.

**Hata Açıklaması:** Asansörün gideceği hedef kayboldu.  
\*Lojik hata , tedarikçi firma ile görüşün.

**Hata NO:**  
35

**Hata Adı:** Kalkışta ML1-ML2 yok hatası.

**Hata Açıklaması:** Asansörün harekete başlayacağı zaman ML1-ML2 görülemedi.  
\*Katta durdurucu (ML1-ML2) şalterini kontrol edin.

**Hata NO:**  
36

**Hata Adı:** M0 Sayıcı Hatası.

**Hata Açıklaması:** M0 Sayıcı Hatası.  
\*M0 girişlerini ve miknatıs yerleşimini kontrol edin.

**Hata NO:**  
37

**Hata Adı:** Dupleks Haberleşme Hatası.

**Hata Açıklaması:** Dupleks sistemde haberleşme hatası.  
\*Can3 Can-Bus haberleşme hattını kontrol edin.

**Hata NO:**  
38

**Hata Adı:** Hareket Yok Hatası.  
**Hata Açıklaması:** Hareket komutu verildiği halde hareket gerçekleşmedi.  
\*Hız ve yön çıkışlarını kontrol edin.  
\*İnverter ayarlarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
39

**Hata Adı:** 24V Besleme Hatası.  
**Hata Açıklaması:** Besleme voltajı 19V'un altında.  
\*24 volt besleme voltajı ölçünüz ve çıkışlarını kontrol edin.

**Hata NO:**  
40

**Hata Adı:** Düşük Hız Süre Hatası.  
**Hata Açıklaması:** Yanaşmada , belirlenen süre içinde kata ulaşamadı.  
\*Düşük Hız Süresi (**Bkz.B07**) kontrol edin.  
\*Kat mıknatıslarının doğru yerleştirildiğinden emin olun.

**Hata NO:**  
41

**Hata Adı:** Faz Sıra Hatası.  
**Hata Açıklaması:** RST yüksek voltaj girişlerinin sırası hatalı.  
\*RST yüksek voltaj girişlerinin sırasını kontrol edin.

**Hata NO:**  
42

**Hata Adı:** Eksik Faz Hatası.  
**Hata Açıklaması:** RST yüksek voltaj girişlerinde eksik faz var.  
\*RST yüksek voltaj girişlerini kontrol edin.

**Hata NO:**  
43

**Hata Adı:** Harekette 135 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Hareket sırasında iç kapı açıldı.  
\*135 yüksek voltaj girişini kontrol edin.

**Hata NO:**  
44

**Hata Adı:** Harekette 140 hatası.  
**Hata Açıklaması:** Hareket sırasında iç kapı açıldı.  
\*140 yüksek voltaj girişini kontrol edin.

**Hata NO:**  
45

**Hata Adı:** Hata 45 Reserved.  
**Hata Açıklaması:** Ayrılmış.  
\* Ayrılmış.

**Hata NO:**  
46

**Hata Adı:** Hata 46 Reserved.  
**Hata Açıklaması:** Ayrılmış.  
\* Ayrılmış.

**Hata NO:**  
47

**Hata Adı:** Hata 47 Reserved.  
**Hata Açıklaması:** Ayrılmış.  
\* Ayrılmış.

**Hata NO:**  
48

**Hata Adı:** Hata 48 Reserved.  
**Hata Açıklaması:** Ayrılmış.  
\* Ayrılmış.

**Hata NO:**  
49

**Hata Adı:** Yukarı Kat Hata.  
**Hata Açıklaması:** Asansör katını bulmak için yukarı hareketi sırasında katı bulamadı.  
\*Kuyu mıknatıs yerleşimini ve 817- 818 sinyal girişlerini kontrol edin.

**Hata NO:**  
50

**Hata Adı:** Hata 50 Reserved.  
**Hata Açıklaması:** Ayrılmış.  
\* Ayrılmış.



- M** Atatürk Mah, Şeref Sk. No:5, 34758  
Ataşehir/ İstanbul
- F** Fevzi Çakmak Mah. Hüdai Cd. Kottim San.  
D Sitesi No:51 Karatay/Konya
- T** +90 332 262 02 22 **F** +90 332 262 02 22
- G** www.konelsan.com.tr **E** info@konelsan.com.tr

**7/24**  **Teknik Destek**  
**0850 888 0042**

